

Een nieuwe kotter van Peter Schouten Wantij 30: Wind & Tide



Na twee jaar timmeren werd bij Peter Schouten in Kortenhoef deze zomer een 9 m lange mahoniehouten kotter te water gelaten. Het is een grotere versie van de WT 25, waarvan Schouten al twee schepen bouwde. Tijdens een Old Gaffers weekend in Enkhuizen kon Theo Kampa fraaie foto's maken. Er zat zelfs een spannende omslagfoto in.

De eerder gebouwde *Wantij* van 7,65 m beschreef ik in SdZ 2000.2 en 2002.1 Ook in 2003.6 kwam Peter Schouten voor het voetlicht. Peter wilde een groter schip en kwam, na het maken van een voorontwerp op een lengte van 9 meter uit. Die lengte is nodig om voldoende ruimte in de kajuit te hebben voor de zwaardkast, zonder dat deze een sta-in-de-weg wordt Hij nam contact op met jachtontwerper Martijn van Schaik van Seahorse



De Wind & Tide onder vol tuig.

Design in Purmerend en toen de lijnen eenmaal op het beeldscherm getoverd waren, kon het verfijnen beginnen. Boven water is de romp duidelijk voller geworden, terwijl Martijn hem onder water scherper maakte en er zo veel mogelijk afhaalde. Ook de plaats van het drukkingspunt kon op de computer veel nauwkeuriger worden bepaald dan in het verleden.

De bouw van het schip duurde, mede omdat er de nodige klussen voor klanten gedaan moesten worden, zo'n twee jaar. Peter's rechterhand Hanno Opschoor deed, behalve het meewerken aan het bouwen van de romp, ook een groot deel van de intimmering. Op de hierbij afgedrukte foto's is het fraaie resultaat duidelijk zichtbaar. .

De basis van het schip vormt een rvs kielbalk met daarop een rvs zwaardkast en erin een rvs zwaard met 2,5 ton loden ballast, alles geconstrueerd door de Gebr. De Kloet uit Kortenhoef. Deze kielbalk vormt een solide basis voor het schip.

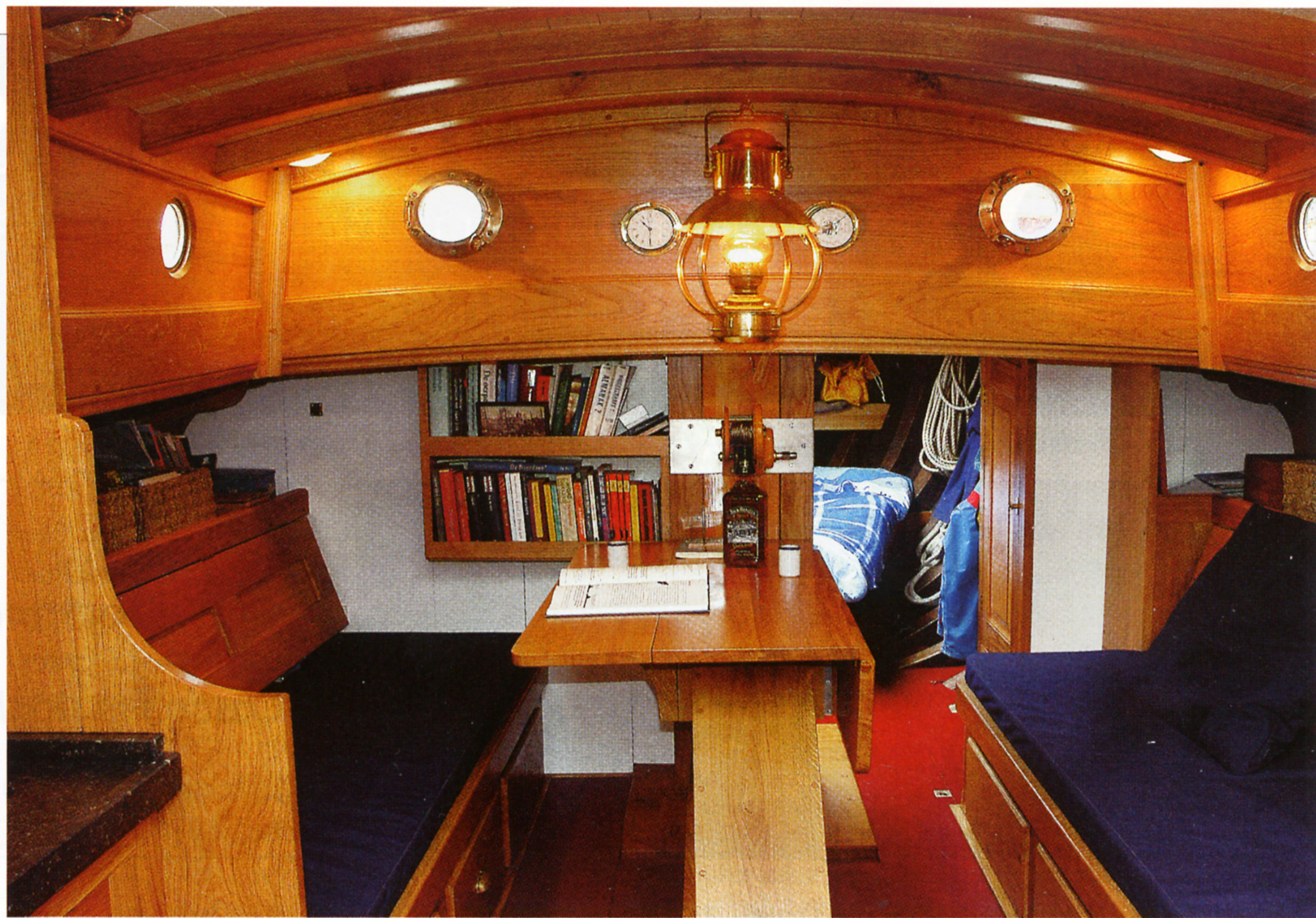
De huid is van 3 cm dikke delen mahonie en de eiken spanten zijn in de vorm gezaagd met een afmeting van 8 x 8 cm. Alles is rvs geschroefd en de naden zijn na het stijf breeuwen gekit met Sikaflex. Op de eiken dekbalken ligt een massief 3 cm dik dek van Iroko. Het breeuwen en afkitten is een goede oplossing, want de 7 jaar oude *Wantij* is nog steeds volledig waterdicht.

De mast en rondhouten van Oregon Pine maakte de werf zelf, een activiteit die steeds vaker voorkomt. George Ording leverde het beslag en de blokken en de zeilen komen van Jan Schokker uit Volendam.

In de zelflozende kuip van eiken zijn goed zittende banken getimmerd en je kunt prima over de eikenhouten opbouw heen kijken. De houten reling geeft je een beschermd gevoel als er bij slecht weer aan dek moet worden gewerkt.

De *Wind & Tide* heeft al heel wat mijlen afgelegd. Peter voer met zijn vrouw drie weken lang over de Wadden, de tocht vanuit Kortenhoef naar en van Enkhuizen en de wedstrijden zorgden voor veel praktijkervaring. Veel oponthoud op de binnenwateren heeft Peter niet. Als er een brug in zicht komt, maakt hij het voorstag los en de mast komt, geheel in balans, omlaag dankzij 250 kg lood op de mastvoet.

Een plezierig vol achterschip met veel ruimte en een zelflozende kuip.



De kombuis

Rechtsboven: De gezellige kajuit..

Midden: De uitwip voor de mast in het voordek.

Onder: De ruime tweepersoons kooi onder het voordek.

Voor een schip van 9 x 3,45 x 0,80/1,70 m met een waterverplaatsing van 7,5 ton is het zeildragend vermogen momenteel ca. 47 m². Bij licht weer zal een gaffeltopzeil van 4,7 m² zeker goed meetrokken. Bij een knobbelig zeetje met een wat inzakkende wind overweegt Peter nog een extra botterfok. Hoewel er al ruim 6 knopen is geklokt, kunnen de aan-de-windse eigenschappen toenemen als er bakstagen worden gevoerd. Een strak gespannen voorstag scheelt al gauw 5 graden hoogte.

Hoewel Peter en Hanno graag een nieuw schip bouwen komen veel eigenaars van kotters, tjotters, hoogaarzen, schouwen, bidders en Lemsteraken met kleine en grote klussen naar Kortenhoeve. Van het intimmeren van vooronder of kajuit tot het vervangen van gangen en spanten en het maken van rondhouten, roeren en zwaarden. Alles is mogelijk. Tussendoor wordt af en toe ook een 6,30 m massief eiken motorsloep nieuw gebouwd en afgeleverd.

De *Wind & Tide* ligt op 9, 10 en 11 november a.s. voor bezichtiging afgemeerd bij de Beurs Klassieke Schepen aan de Gependam in Enkhuizen. Uiteraard zijn Spiegellezers welkom. U kunt ook een afspraak maken met Peter Schouten op 035 6562 932.

